post — 14 Aprile 2025 at 11:34

10 maggio 2025 – Susa: MARCIA POPOLARE: difendiamo la Piana di Susa! No al deposito di smarino e alla chiusura della stazione!

10 mai 2025 – Suse : MARCHE POPULAIRE : défendons la plaine de Suse ! Non à la décharge et à la fermeture de la gare !

VOGLIONO SEPPELLIRE PRIMA SUSA E POI TUTTA LA VALLE. BLOCCHIAMO SUBITO LA DISCARICA DELLO SMARINO!

ILS VEULENT D'ABORD ENTERRER SUSE, PUIS TOUTE LA VALLÉE. ARRÊTONS MAINTENANT LE DÉPÔT DE DÉBLAIS !

Chiusura a lungo termine della stazione ed enormi disagi per la viabilità di strade provinciali e comunali. Accorpamento di istituti scolastici superiori e abbattimento di case. Tagli al servizio sanitario e un ospedale isolato dalla valle. Controllo e militarizzazione. Crollo dell'economia e del turismo. Aumento delle malattie respiratorie. Il paesaggio agricolo tra Susa e Bussoleno distrutto. Centinaia di camion in più ogni giorno sulle strade. Ecco che cosa succederà se partiranno nella Piana di Susa i lavori per la costruzione della Stazione Internazionale e se il deposito di smarino verrà collocato nell'area della pista di "Guida Sicura". Fermiamoli!

Fermeture prolongée de la gare et perturbation importante de la circulation sur les routes provinciales et municipales. Fusion d'écoles secondaires et démolition de maisons. Des coupes budgétaires dans les soins de santé et un hôpital coupé de la vallée. Contrôle et militarisation. Effondrement de l'économie et du tourisme. Augmentation des maladies respiratoires. Le paysage agricole entre Suse et Bussoleno détruit. Des centaines de camions supplémentaires sur les routes chaque jour. C'est ce qui se passera si les travaux de construction de la gare internationale commencent dans la plaine de Suse et si le chantier d'excavation est placé dans la zone de la voie ferrée « Guida Sicura ». Arrêtons-les !

Avevano garantito che non sarebbe mai stata scelta Susa per lo smarino: dicevano che era troppo pericoloso per la salute. E invece TELT ha deciso di fare della Piana di Susa una discarica a cielo aperto per milioni di metri cubi di smarino provenienti dal Tunnel di base dell'Alta Velocità Torino-Lione: terre e rocce contaminate, PFAS usati nei lavori e che finiscono nelle sorgenti, polveri sottili e fibre di amianto che viaggiano nell'aria. Centinaia di migliaia di camion pieni di materiale pericoloso su e giù per la valle, da Chiomonte a Susa, da San Didero a Caprie. Tutto questo solo per risparmiare su tempi e costi e fare invece un favore a chi grazie al Tav ci guadagna: aziende come Sitaf e Cogefa, indagate per infiltrazioni mafiose.

Ils avaient garanti que Suse ne serait jamais choisie pour le dépôt de déblais : ils disaient que c'était trop dangereux pour la santé. Au lieu de cela, TELT a décidé de transformer la plaine de Suse en une décharge à ciel ouvert pour des millions de mètres cubes de déblais provenant du

tunnel de base à grande vitesse Lyon Turin : sols et roches contaminés, PFAS utilisés dans les travaux et qui finissent dans les sources, poussières fines et fibres d'amiante qui voyagent dans l'air. Des centaines de milliers de camions remplis de matières dangereuses parcourent la vallée, de Chiomonte à Suse, de San Didero à Caprie. Tout cela uniquement pour économiser du temps et de l'argent et rendre service à ceux qui profitent du TAV : des entreprises comme Sitaf et Cogefa, soupçonnées d'infiltration mafieuse.

Se permettiamo che questo accada, andremo incontro a quanto dicono gli studi ufficiali di TELT che hanno già calcolato l'impatto dei cantieri sulla salute: un aumento delle malattie respiratorie pari al 10-15% soprattutto negli anziani e nei bambini e un tasso di mortalità più elevato della media.
Susa è ormai di fatto sotto il controllo di TELT, che vorrebbe costruire l'Alta Velocità Torino- Lione condannando i valsusini a vivere in una zona sacrificata e ogni giorno più sacrificabile. Come nel caso della stazione ferroviaria di Susa che si vuole chiudere per almeno due anni. E questo in cambio di cosa? Di un'inutile Stazione Internazionale dove i turisti dovrebbero scendere per ammirare un paesaggio sconvolto e inquinato. Tutto questo a discapito dei reali bisogni di chi in questa valle ci vive e vuole continuare a farlo: un territorio ricco di piccola economia locale, di trasporti pubblici, di servizi di base, di biodiversità, di montagne e acqua pulite. I danni causati da TELT non potranno mai essere ripagati in alcun modo, perché la salute delle persone e di un territorio non hanno un prezzo e non hanno compensazioni.

Si nous laissons cela se produire, nous nous retrouverons face à ce que disent les études officielles de TELT, qui ont déjà calculé l'impact des chantiers sur la santé : une augmentation des maladies respiratoires de 10 à 15 %, en particulier chez les personnes âgées et les enfants, et un taux de mortalité supérieur à la moyenne.
Suse est désormais effectivement sous le contrôle de TELT, qui voudrait construire la ligne à grande vitesse Lyon Turin, condamnant les habitants du Val de Suse à vivre dans une zone sacrifiée de plus en plus sacrifiable. Comme dans le cas de la gare de Suse, qu'ils veulent fermer pour au moins deux ans. Et cela en échange de quoi ? D'une gare internationale inutile où les touristes devraient descendre pour admirer un paysage perturbé et pollué. Tout cela au détriment des besoins réels de ceux qui vivent dans cette vallée et veulent continuer à le faire : un territoire riche en petites économies locales, en transports publics, en services de base, en biodiversité, en montagnes propres et en eau. Les dommages causés par TELT ne pourront jamais être réparés de quelque manière que ce soit, car la santé des personnes et d'un territoire n'a pas de prix et n'a pas de compensation.

Per questo diciamo NO AL DEPOSITO DI SMARINO A SUSA E ALLA CHIUSURA DELLA STAZIONE!
Diciamolo come lavoratori, come studentesse, come contadine, come negozianti, come medici, come No Tav, come vecchi e nuovi abitanti di questa valle che vuole vivere e non farsi solo ricattare e sfruttare dal sistema delle grandi opere.
Il Tav è qui ed è arrivato per restare per moltissimi anni, con l'obiettivo di fare profitti calpestando le nostre vite e la Valsusa intera.
È arrivato il momento di difenderci tutte e tutti dai danni che l'Alta Velocità Torino – Lione sta già portando in valle!
C'est pour cela que nous disons NON AU DÉPÔT DE DÉBLAIS À SUSE ET À LA FERMETURE DE LA GARE ! Disons-le en tant que travailleurs, en tant qu'étudiants, en tant qu'agriculteurs, en tant que commerçants, en tant que médecins, en tant que No Tav, en tant qu'anciens et nouveaux habitants de cette vallée qui veulent vivre et non pas seulement être victimes de chantage et d'exploitation par le système des grandes entreprises.

Le Tav est là et est là pour rester depuis de nombreuses années, dans le but de faire des profits en piétinant nos vies et toute la vallée de Suse.

Le temps est venu de nous défendre toutes et tous contre les dégâts que la Ligne à Grande Vitesse Lyon Turin apporte déjà à la vallée !

Movimento No Tav

Mouvement Non au Lyon Turin