

Prochaines étapes

Mars 2026

Élections municipales déterminantes pour défendre nos communes, nos territoires et le monde agricole.

Fin 2026

Enquête publique pour récolter les avis de la population, des entreprises et des collectivités.

Vers 2027

Expropriations pour le percement des premiers tunnels. Début des chantiers.

Un rendez-vous clé en 2026

Concrètement, les élections municipales sont le premier rempart à ce chantier. D'ici là nous pouvons :

- ➔ **Réclamer un positionnement officiel** de la part des listes candidates
- ➔ **Rencontrer les candidat·es** pour leur demander comment ils comptent nous protéger de ce projet
- ➔ **Créer une liste candidate**
- ➔ Soutenir les mairies face à la “démarche grand chantier”
- ➔ **Nous informer** dès maintenant, notamment en allant voir les chantiers en Maurienne
- ➔ Demander à vos élu·es de **rejoindre le collectif d'élus pour l'utilisation du réseau existant** : contact@cepure.fr



Écrivez-nous, rejoignez-nous! inter-cclt@proton.me
Retrouvez plus d'informations sur :
stopaulyonturin.fr    [@stopaulyonturin](https://www.facebook.com/stopaulyonturin)



Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique

20 ANS DE CHANTIERS

Élections
municipales
2026



Découvrez
la carte des
impacts du 2^e
Lyon-Turin!

Ça fait rêver?

Pour la défense de nos territoires et du fret ferroviaire, les prochaines élections municipales vont être déterminantes. Si rien n'est fait pour empêcher ce projet, **ses impacts sur nos territoires seront dramatiques.**

Les impacts du 2^e Lyon-Turin sur ma région

Une hérésie économique, ferroviaire & environnementale

- ➔ 20 ans de travaux et 30 milliards d'euros d'argent public malgré l'opposition unanime des grandes institutions étatiques?
- ➔ Dès aujourd'hui, 2/3 du fret routier international peut circuler sur la ligne existante, soit 1 million de camions par an.
- ➔ Dès aujourd'hui, OUI au ferroviaire!

Le chantier renforcerait la frontière au sud imposant des détours significatifs et un trafic poids lourds incessant sur la D 1006. Les temps de transports scolaires pourraient être rallongés de 45 min.

Risque de fragilisation du patrimoine classé.

Les impacts sur tout le tracé

- ➔ **Santé**: nuisances sonores, éclairage et poussières jour & nuit...
- ➔ **Agriculture**: perte sèche de 1500 ha de terres cultivées.
- ➔ Camions, bouchons et contournements routiers gênants au quotidien.
- ➔ **Logement**: expropriations nombreuses, vibrations & fissures à cause des engins et explosifs utilisés pour les tunnels.
- ➔ **Marché immobilier**: augmentation des prix causée par les arrivées de travailleurs temporaires dans nos communes.
- ➔ **Bétonisation** de nos lieux de vie, forêts, plaines et montagnes; **assèchement** de nos sources et cours d'eau et **destruction** de notre patrimoine.

La Bourbre, la Bièvre, le Thiers et 7 autres cours d'eau définitivement impactés.

Entrée du tunnel de Chartreuse: destruction des marais d'Avressieux, terres fertiles et riches de biodiversité.

Le tunnel de Dullin-Lépine a été retiré du projet et remis à 2045.

Descenderie de Verel-de-Montbel: plateforme de chantier 24h/24h.

91 ha de terres agricoles sacrifiées sur ce tronçon.

Ce type de tunnel peu profond impacte très fortement les eaux en surface.

Des tunnels sous les massifs qui décuplent les impacts

Le percement des tunnels des 3 Châteaux, de La Bâtie-Montgascon et les 24,7 km en Chartreuse impliquent de créer de très vastes zones de stockage des déblais extraits. Elles seraient révélées au fur et à mesure sans aucune information préalable...

- 🌊 cours d'eau impacté
- 🚗 entrée ou sortie de tunnel
- 🏠 biodiversité sensible impactée
- 🏛️ monument classé impacté
- 🚂 gare
- 🛣️ route impactée

